



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КУЛИНСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 12 » 12 2016 года.

№ 152

с. Вачи

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кулинском муниципальном районе на 2017 - 2019 годы»

Для обеспечения безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах муниципального образования «Кулинский район» Республики Дагестан, сокращения дорожно-транспортного травматизма и количества погибших в результате ДТП, на основании Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Кулинского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Кулинском муниципальном районе на 2017 - 2019 годы» (Приложение №1).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Звезда».
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Кулинского муниципального района по безопасности Чаринова М.А.

Глава Кулинского
Муниципального района



С.Г. Сулейманов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Главы Администрации
Кулинского муниципального района
№ 152 от « 12 » 12 2016 года

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в Кулинском
муниципальном районе на 2017 - 2019 годах»**

ПАСПОРТ

**Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Кулинском муниципальном районе на 2017 - 2019
годах»**

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Кулинском муниципальном районе на 2017 - 2019 годы» (далее – «Программа»)
Реквизиты нормативного правового акта о разработке программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Поручение Председателя Правительства РФ В.В. Путина в апреле 2010 года о разработке программы повышения безопасности дорожного движения на период до 2017 года; Постановление Правительства Республики Дагестан от 5 ноября 2013г. №589 Об утверждении государственной программы РД «Повышение безопасности дорожного движения в Кулинском муниципальном районе на 2017 - 2019 годах» Постановление Администрации Кулинского муниципального района от 03. 07. 2014 г. № 120 «Об утверждении долгосрочной целевой программы Повышение безопасности дорожного движения в Кулинском муниципальном районе в 2017- 2019 годах»;
Государственный заказчик	Администрация Кулинского муниципального района
Основной разработчик	Администрация Кулинского муниципального района
Цели и задачи Программы	Цель программы: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2019 году Задачи программы: - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

	-развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств
Целевые индикаторы и показатели	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).
Сроки и этапы реализации Программы	2017 - 2019 годы, в том числе: I этап - 2017 – 2019годы; II этап - 2016 - 2017 годы.
Исполнители и соисполнители	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Администрация Кулинского муниципального района РД Сельские поселения Кулинского муниципального района;
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования целевой программы составляет 213 т. рублей из них , за счет средств муниципального бюджета – 113 т. руб., за счет средств бюджета сельских поселений – 100 т. руб., в том числе по годам: 2017 году – 71 т.руб. 2018 году – 71 т. руб. 2019 году – 71 т. руб. . .
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 15% по сравнению с 2015 годом; сокращение социального риска к 2019 году в 1,2 раза по сравнению с 2015 годом; сокращение транспортного риска к 2019 году в 1,5 раза по сравнению с 2015 годом; снижение тяжести последствий к 2019 году в 1,1 раза по сравнению с 2015 годом

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Республики Дагестан в частности.

Основными недостатками в обеспечении безопасности дорожного движения Кулинского района являются:

- неразвитость сети местных дорог;
- слабая развитость пешеходных переходов;
- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками;
- недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения.

За 2014-2016 годы в Кулинском районе совершено 8 дорожно-транспортное происшествие, в котором погибло 5 человек, получил травмы различной степени тяжести 7 человек. Особенно тревожным является то, что в результате дорожно-транспортных происшествий гибнут и получают ранения дети.

Причины смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий, а также их последствия известны и могут быть предотвращены. К числу таких причин относятся:

- несоблюдение скоростного режима;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
- плохое состояние улично-дорожной сети;
- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;
- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;
- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2019 году по сравнению с 2015 годом.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения, формировать законопослушное поведение и негативное отношение граждан к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обеспечить безопасность участия детей в дорожном движении;
- развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Кулинском районе.

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств);

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Программа рассчитана на 2017 – 2019 годы и будет осуществляться в два этапа.

На первом этапе программы (2017 – 2019 годы) планируется реализация мероприятий, направленных на:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

На втором этапе программы (2017 – 2019 годы) мероприятия будут направлены на продолжение поступательного движения по снижению аварийности и, основываясь на экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального и республиканского бюджетов.

3. Мероприятия программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местного бюджета, средств бюджетов сельских поселений.

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами на дороге;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия

детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

3) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, установку новых современных дорожных знаков, обновление дорожной разметки.

Перечень мероприятий программы приведен в таблице 2.

4. Ресурсное обеспечение программы

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета, средств бюджетов сельских поселений, внебюджетных источников. Общий объем финансирования программы в 2017-2019 годах составляет 213 т. рублей, в том числе за счет средств местного бюджета 213 т. рублей.

Сводные финансовые затраты по направлениям приведены в таблице 3.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы (или ее отдельных мероприятий), другие поступления.

4. Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляет государственный заказчик в лице назначенных лиц ответственных за взаимодействие по выполнению программы и формирование информационной политики и комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Государственный заказчик – организует реализацию программы, в том числе:

осуществляет управление реализацией программы, общую координацию деятельности исполнителей, контроль за ходом реализации программы.

Исполнители программы осуществляют:

своевременную и качественную реализацию программы;

разработку, согласование с государственным заказчиком – координатором программы и утверждение проектов организационно-финансовых планов реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются;

отбор на конкурсной основе исполнителей работ и услуг, а также поставщиков продукции по каждому программному мероприятию;

заключение необходимых договоров в рамках действующего законодательства Российской Федерации и Республики Дагестан, необходимых для реализации программы;

организацию и приемку продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

ежегодное представление в управление финансов администрации района бюджетную заявку на финансирование программы на очередной финансовый год и плановый период за счет средств местного бюджета с обоснованием объемов финансирования программы;

предоставление заказчику – координатору в установленные сроки отчетности и все запрашиваемые им необходимые документы для работы.

Основные сведения о ходе и результатах реализации программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на выполнение программы финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации программы размещаются в сети Интернет на сайтах участников программы.

5. Оценка эффективности реализации программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Значение целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации приведены в таблице 4.

Таблица 1

Динамика основных показателей аварийности в Кулинском районе в 2014 -
2016 годах

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год
1	Количество дорожно- транспортных происшествий	ед.	4	1	2
2	Ранено	человек	3	0	3
3	Погибло	человек	3	3	0
4	Ранено детей	человек	0	0	1

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей								Источники финансирования	Исполнитель мероприятия	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		.	2017 г.	2018 г.	2019 г.				Всего			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности, к 2017 году на 15% по сравнению с 2010 годом												
1	Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения											
	Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения											
1.1	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	Без финансирования	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Повышение качества информирования населения о проблемных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения
1.2	Организация пропагандистских акций, мероприятий, направленных на повышение правосознания участников дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	Без финансирования	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
1.3	Организация выпуска	1	2	2	2	-	-	-	7	муници-	Комиссия по	Повышение право-

	материалов по наглядной агитации									пальный бюджет	ОБДД Администрации Кулинского района	сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	Итого по разделу 1	1	2	2	2	-	-	-	7			
2	Задача: обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
2.1	Оснащение общеобразовательных школ уголками безопасности дорожного движения.		2,0	2,0	2,0				8	муниципальный бюджет	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
2.2.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (приобретение призов, сувенирной продукции, организация изготовления и распространение печатной наглядной агитации безопасности дорожного движения)		5,0	5,0	5,0				20	муниципальный бюджет	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.4.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных		5,0	5,0	5,0				20	муниципальный бюджет	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток

	учреждений											
2.5	Проведение районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»		10,0	10,0	10,0				40	муниципальный бюджет	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
2.6	Проведение родительского «Всеобуча», семейных конкурсов, бесед, игр на знание правил дорожного движения в дошкольных и общеобразовательных учреждениях	2	2,0	2,0	2,0				8	муниципальный бюджет	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
2.7	Оснащение школьных автобусов тахографами	1	10,0	10,0	10,0				40	муниципальный бюджет	Комиссия по ОБДД Администрации Кулинского района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
	Итого по разделу 2	34	34	34	34				136			
3.	Задача: Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения											
	Мероприятия, направленные на обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения											
3.1	Оборудование пешеходных переходов дорожными знаками, дорожной разметкой, вблизи образовательных учреждений		10	10	10				35	бюджет сельских поселений	главы администраций с/ поселений	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
3.2	Разработка дислокаций дорожных знаков улиц и дорог на территории Кулинского района		10	10	10				33	бюджет сельских поселений	главы администраций с/ поселений	Повышение безопасности дорожного движения
3.3	Устройство и ремонт уличного освещения		15,0	15,0	15,0				50	бюджет сельских поселений	главы администраций с/ поселений	Повышение безопасности дорожного движения
	Итого по разделу 3		35	35	35				118			
	ВСЕГО		71	71	71				261			

Таблица 3

**Сводные финансовые затраты
по направлениям муниципальной целевой программы**

Источники и направления расходов)						
	Всего	в том числе по годам					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.		2019 г.	2020 г.
Всего финансовых затрат, в том числе:	213	71	71	71			
из бюджета района	113	36	36	36			
из бюджетов с/ поселений	100	35	35	35			
из республиканского бюджета (на условиях софинансирования)							
из внебюджетных источников							
Прочие расходы в том числе:		71	71	71			
из бюджета района	1	30	36	37			
из бюджетов с/ поселений		30	35	35			
из республиканского бюджета (на условиях софинансирования)							

Таблица 4

Значения целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	2017-2019 годы всего	в том числе					
				2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1	Снижение числа погибших (по сравнению с 2015 годом)	человек	4	1	1	1			
2	Снижение социального риска (по сравнению с 2015 годом)	число погибших на 100 тыс. населения	х	4,3	4,3	4,0			
3	Снижение транспортного	число по-	х	1,35	1,39	1,42			

	риска (по сравнению с 2010 годом)	гибших на 10 тыс. транспортных средств							
4	Тяжесть последствий	число погибших на 100 пострадавших	x	1,0	1,0	1,0			